

Oggetto: interrogazione sulla sicurezza attraversamento pedonale sulla gronda nord presentata dal consigliere Alberto Torrazzi.

Gent.mo Consigliere,

a riscontro della Sua interrogazione sulla sicurezza dell'attraversamento pedonale sulla gronda nord, nel luogo specificato a cui si fa riferimento, l'ufficio tecnico mi ha precisato che:

- i limiti di velocità imposti sulla gronda nord sono indicati in 60 Km/h, segnalati ben tre volte lungo il chilometro di strada per la provenienza diretta da ovest ad est, cioè proprio per chi si innesta sulla rotatoria con alle spalle il Centro Commerciale IperCoop. La posizione dell'attraversamento è congruente alle caratteristiche della rotatoria ed è strutturata in modo che disponga di una tratta intermedia di stallo. Si allegano alla presente sei fotografie che illustrano quanto sostenuto;

- la soluzione di interrompere il flusso con un semaforo azionato per agevolare l'attraversamento pedonale è una soluzione che nell'ambito dei sistemi a rotatoria ha la prerogativa negativa di interrompere la fluidità della circolazione, vanificandone la funzionalità.

E' comunque in corso una verifica e valutazione su un possibile:

rafforzamento della segnaletica di attraversamento, anche attraverso l'eventuale installazione di lampeggiatori;

rievidendo con i colori e con materiali idonei, l'attraversamento stesso;

provvedendo all'installazione di bande sonore, che ora sono solo bande, per presegnalare la situazione ai conducenti di autoveicoli che ci si sta immettendo in una zona di viabilità con un attraversamento pedonale.

Riguardo ai finanziamenti sulla segnaletica, il Comune di Crema gode dei benefici di un bando rientrante nelle azioni promosse dal Piano Nazionale Sicurezza Stradale, governato dalla Regione.

Sono stati infatti conseguiti finanziamenti sulla base di uno studio sull'incidentalità, studio che si rifà ai dati ufficiali rilevati dai vari organi preposti e che ha tenuto in prioritaria considerazione anche:

le posizioni in cui ripetitivamente gli incidenti si sono verificati;

le priorità da assumere nei riguardi dell'utenza debole.

A solo titolo di conoscenza, nel punto da Lei evidenziato e per gli anni presi in considerazione, fortunatamente non sono ad oggi avvenuti incidenti. La documentazione tecnica prodotta relativa al Piano approvato, è molto cospicua ed è disponibile per la visione presso l'ufficio tecnico, servizio viabilità, facendo riferimento al Dirigente ing. Federico Galli.

A disposizione per ogni ulteriore richiesta di chiarimento o precisazione,
cordialmente saluto

Crema, 24.7.2014

L'assessore ai LL.PP.

Fabio Bergamaschi