

Lo *Studio* ha permesso di evidenziare e quantificare i seguenti aspetti rilevanti per i territori attraversati da A35



**1,2 MLD €**

benefici economici, ambientali e sociali stimati per l'utilizzo dell'infrastruttura

*dovuti allo spostamento di flussi di traffico di lunga percorrenza dalla viabilità locale a una grande arteria autostradale*



**+ ENTRATE**

per gli enti locali, legate a oneri compensativi, di urbanizzazione e alla fiscalità generale

*legati ai nuovi insediamenti produttivi sorti sul territorio*



**+ 2%** crescita demografica in 10 anni

in controtendenza rispetto al generalizzato spopolamento dei piccoli comuni



**+ 9%** valore degli immobili

sviluppo del mercato immobiliare nei territori attraversati dalla A35



**+220%** veicoli teorici giornalieri medi

crescita costante dei volumi di traffico sulla A35 (2014 - 2023)

*Questa ha permesso di decongestionare la viabilità ordinaria della bassa pianura bergamasca e bresciana*



**+84** nuove realtà produttive e logistiche

Sviluppo del tessuto economico-industriale lungo l'asse autostradale



**+5%** occupazione nelle aree interessate

nelle province di Milano, Bergamo e Brescia



**+19%** reddito pro-capite dal 2014 al 2021

superiore alla crescita complessiva del 14% delle province interessate



**+TURISMO**

e attività ricettive, facilitati da maggiore accessibilità e visibilità delle aree servite dalla A35